

İÇİNDEKİLER

BİRİNCİ BÖLÜM

GENEL OLARAK DENİZ HUKUKU VE DENİZ HUKUKUNUN DALLARI

- I) DENİZ KAMU HUKUKU
 - A) Deniz Devletler Umumi Hukuku
 - B) Deniz İdare Hukuku
 - C) Deniz Ceza Hukuku
 - D) Deniz Usul ve Takip Hukuku
 - E) Deniz Sosyal Güvenlik Hukuku
- II) DENİZ ÖZEL HUKUKU
 - A) Genel Mahiyette Deniz Özel Hukuku
 - B) Deniz Ticaret Hukuku
 - C) Deniz İş Hukuku

İKİNCİ BÖLÜM

GEMİ

- I) KAVRAMI - TANIMI
- II) GEMİNİN MÜTEMMİM CÜZLERİ (AYRILMAZ PARÇALARI) VE TEFERRUATLARI (TAKIMLARI)
 - A) Mütemmim Cüzleri (Ayrılmaz Parçaları)
 - B) Teferruat (Takımlar)
 - C) Hükümleri
- III) UYGULAMA
- IV) GEMİNİN DENİZE ELVERİŞLİLİĞİ
 - A) Tanım
 - B) Denize Elverişlilik Denetini Yapmaya Yetkili Kuruluşlar
 - C) Denize Elverişlilik Belgesinin Geçerlilik Süresi
 - D) Denize Elverişlilik Belgesi Olmayan Veya Süresi Biten Geminin Hukuki Durumu
- V) GEMİNİN YOLA ELVERİŞLİLİĞİ
 - A) Tanım
 - B) Yola Elverişlilik Denetini Yapmaya Yetkili Kuruluşlar
 - C) Yola Elverişlilik Belgesinin Geçerlilik Süresi

D) Yola Elverişlilik Belgesi Olmayan Veya Süresi Biten Gemilerin Hukuki Durumu

VI) GEMİ SİCİLİ

A) Tanım

B) Mahiyeti

C) Geminin Tescil Usulü Ve Sicile Kaydedilecek Hususlar

1) Tescili Mümkün Olmayan Gemiler

2) Tescili Mümkün Olan Gemiler

a) Tescili Zorunlu Gemiler

b) Tescili Zorunlu Olmayıp İhtiyari (İsteğe Bağlı) Gemiler

D) Gemi Sicil Kaydının Terkini (Silinmesi)

1) Geminin Kaydının Sicilden Tamamen Silinmesi

2) Sicildeki Kayıtların Bazılarının Silinmesi

E) Türk Uluslar arası Gemi Sicili

1) Genel Olarak

2) Kanunun Amacı

3) Türk Uluslar arası Gemi Siciline Tescil Edilecek Gemiler Ve Yatlar

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

KAPTAN

I) TANIMI

II) UYGULANMA

III) KAPTANIN GÖREV VE YETKİLERİ

A) Kaptanın Kamu Hukukuna İlişkin Görev Ve Yetkileri

1) Emir Ve Disiplin Yetkisi

2) Soruşturma Yapma Yetkisi

3) Kaptanın Şahsi Sicil Ve Nüfus Memurluğu Görevi

4) Yedieminlik Ve Muhafaza Görevi

5) Jurnal Tutma Görevi

B) Kaptanın Özel Hukuka İlişkin Görev Ve Yetkileri

1) Kaptanın Yolculuk Öncesi Görevleri

2) Kaptanın Yolculuktaki / Seyirdeki Görevleri

3) Kaptanın Yolculuk Bittikten Sonra, Varma Limanındaki Görevleri

IV) KAPTANIN KANUNİ TEMSİL YETKİSİ

- A) Kaptanın Donatanı Temsil Yetkisi
 - 1) Kaptanın Baęlama Limanında Donatanı Temsil Yetkisi
 - 2) Kaptanın Baęlama Limanı Dışında Donatanı Temsil Yetkisi
- B) Kaptanın Taşıyanı Temsil Yetkisi
- C) Kaptanın Yüğü Ve Yük İlgililerini Temsil Yetkisi
- V) KAPTANIN SORUMLULUğU
- VI) KAPTANIN HAKLARI
- VII) KAPTAN VE KILAVUZ
 - A) Tanımı
 - B) Türleri
 - 1) İhtiyari (İsteğe Bağlı) Kılavuzluk
 - 2) Mecburi Kılavuzluk
 - a) Mecburi Müşavir Kılavuz
 - b) Mecburi Sevk Ve İdare Kılavuzu

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

DONATAN

- I) DONATAN
 - A) Tanımı
 - B) Şartları
 - 1) Mülkiyet Hakkı
 - 2) Gemi Bir Ticaret Gemisi Olmalıdır
 - 3) Geminin Kendi Adına İşletilmesi
- II) GEMİ İŞLETME MÜTEAHHİDİ
- III) DONATMA İŞTİRAKİ
 - A) Tanımı
 - B) Hükümleri
- IV) DONATANIN SORUMLULUğU
 - A) Genel Olarak
 - B) Uygulama
 - C) Sınırlı Sorumluluk Halleri
 - D) Sınırlı Sorumluluğun Sınırsız Hale Dönüşmesi

BEŞİNCİ BÖLÜM

GEMİ ACENTELİĞİ

- I) GEMİ ACENTESİNİN TANIMI
- II) GEMİ ACENTELİĞİNİN TARİHİ GELİŞİMİ
- III) GEMİ ACENTELERİNİN GÖREVLERİ
 - A) Genel Olarak
 - B) Gemi Acentelerine Sözleşme İle Verilen Görev Ve Yetkiler
- IV) ACENTELERİN SINIFLANDIRILMASI
 - A) Tayin Eden Açısından Sınıflandırma
 - 1) Donatan Acenteleri
 - 2) Charterer Acenteleri
 - B) Gördükleri Hizmet Açısından Sınıflandırma
 - 1) Liman Acenteleri
 - 2) Uğraksız Geçiş Yapan Gemi Acenteleri
 - 3) Koruyucu Acente
 - 4) İç Acente
 - 5) Tali Acente
- V) GEMİ ACENTELİĞİNİN HUKUKİ MAHİYETİ
 - A) Türk Ticaret Kanunu'ndaki Düzenleme
 - B) Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmelik
- VI) ACENTELERİN YETKİLERİ VE SORUMLULUKLARI
- VII) ACENTENİN HAKLARI
 - A) Olağanüstü Masrafları Talep Hakkı
 - B) Ücret Talep Hakkı
 - C) Hapis Hakkı
- VIII) ACENTELİK SÖZLEŞMESİNİN SONA ERMESİ
- IX) HAKSIZ FESİH VEYA SÜREYE UYULMADAN FESİH HALİNDE TAZMİNAT
- X) ZAMANAŞIMI

ALTINCI BÖLÜM

NAVLUN SÖZLEŞMELERİ

I) TANIMI

II) UNSURLARI

A) Deniz Yolu İle Taşıma

B) Eşya Taşıma Taahhüdü

C) Taşımanın Gemi İle Yapılması

D) Taşıyanın Eşya (Yük) Üzerindeki Zilyetliği, Bu Süredeki Normal Gözetim Ve Koruma Yükümlülüğünün Varlığı

E) Taşımanın Navlun Karşılığında Yapılması

III) NAVLUN SÖZLEŞMESİNDE TARAFLAR VE İLGİLİLER

A) Taşıyan

B) Taşıtan

C) Yükleten

D) Gönderilen

E) Broker (Aracı)

IV) NAVLUN SÖZLEŞMESİNİN ÇEŞİTLERİ

A) Çarter (Charter) Sözleşmeleri

1) Bare Boat Charter (Çıplak Gemi Çarteri)

2) Time Charter (Zaman Üzerine Çarter)

3) Voyage / Trip Charter (Sefer Üzerine Çarter)

B) Kırkambar Sözleşmeleri

V) ÇARTERPARTİ (CHARTERPARTY)

VI) KONİŞMENTO

A) Genel Olarak

B) Çeşitleri

1) Yükleme Konişmentosu

2) Tesellüm Konişmentosu

C) Konişmentoda Bulunması Gereken Kayıtlar

VII) YÜKLEME (TAHMİL) VE BOŞALTMA (TAHLİYE)

A) Genel Olarak

B) Süreler

1) Yüklemedeki Süreler

a) Çarter Sözleşmelerinde

b) Kırkambar Sözleşmelerinde

- 2) Boşaltmadaki Süreler
 - a) Çarter Sözleşmelerinde
 - b) Kırkambar Sözleşmelerinde
- C) Yükleme Ve Boşaltmada Düzenlenen Başlıca Belgeler
 - 1) Sürelerle İlgili Belgeler
 - a) Hazırlık İhbarı Mektubu (NOR–Notice of Readiness)
 - b) Olaylar Tutanağı (Statement of Facts)
 - c) Zaman Çizelgesi (Time Sheet)
 - 2) Yükle İlgili Başlıca Belgeler
 - a) Yükleme Ordinosu
 - b) Kargo Raporu
 - c) Teslim Ordinosu

VIII) TAŞIYAN

- A) Taşıyanın Sorumlulukları Ve Sorumluluğun Sınırları
 - 1) Taşıyanın Sorumluluğunun Donatanın Sorumluluğundan Farkı
 - 2) Taşıyanın Yükümlülükleri Ve Sorumluluklarına İlişkin Uluslararası Düzenlemeler
 - a) Brüksel Konvansiyonu (The Hague Rules –La Hey Kuralları)
 - b) 1968 Brüksel Protokolü (The Visby Rules–Visby Kuralları ve 1978 Hamburg Konvansiyonu (The Hamburg Rules–Hamburg Kuralları)
 - 3) Taşıyanın Yükümlülükleri
 - a) Geminin Denize, Yola Ve Yüke Elverişli Olmasını Sağlamakta Gereken Özeni Göstermesi
 - b) Yükün Gereği Gibi Ve Dikkatlice Yüklenmesi
 - c) Yükün Gereği Gibi Ve Dikkatlice İstif Edilmesi
 - d) Yükün Gereği Gibi Taşınmasına, Muhafazasına Özen Ve Dikkat Gösterilmesi
 - e) Yükün Gereği Gibi Ve Dikkatlice Tahliyesi Ve Yük İlgilisine Teslimi
 - 4) Taşıyanın Sorumluluğu
 - 5) Taşıyanın Sorumluluğu İçin Yük İlgilisi Tarafından İddia Ve İspat Edilmesi Gereken Hususlar
 - a) Aktif Ve Pasif Dava Ehliyetinin İspatı
 - b) Taşıma Sözleşmesinin İddia Ve İspatı
 - c) Zararın, Yükler Taşıyanın Sorumluluğunda İken Doğduğunun İddia Ve İspatı

- d) Yükün Kaybının Veya Hasarın İddia Ve İspatı
 - e) Zararın Nicelik Ve Niteliğinin (Ölçüsünün) İspatı
- 6) Taşıyanın Sorumluluktan Kurtulabilme İmkanları
- a) Gemiyi Denize, Yola Ve Yüke Elverişli Olmasını Sağlamakta Gereken Özeni Gösterdiğinin İspatı
 - b) Zıya Ve Hasarın, Tedbirli Bir Taşıyanın Dahi Önüne Geçemeyeceği Sebepden Doğduğunun İspatı
 - c) Sorumluluğun İstisnalarının (Sorumluluktan Kurtarıcı Hallerin / Kurtuluş Beyyinelerinin) İspatı
- 7) Genel Olarak Taşıyanın Sorumluluğunun İstisnaları (Sorumluluktan Kurtarıcı Halleri / Kurtuluş Beyyineleri)
- a) Kaptan, Mürettebat, Kılavuz Ve Sair Hizmetlilerin Geminin Teknik Sevk Ve İdaresindeki Kusurlarından
 - b) Yangından
 - c) Denizin Veya Gemi İşletilmesine Elverişli Diğer Suların Tehlike Ve Kazalarından
 - d) Harp Hadiselerinden, Karışıklık Ve Ayaklanmalardan, Amme Düşmanlarının Hareketlerinden, Yetkili Makamların Emirlerinden Veya Karantina Sınırlamalarından
 - e) Mahkemelerin El Koyma Kararlarından
 - f) Grev, Lokavt Ve Diğer Çalışma Engellerinden
 - g) Yükletenin Veya Yükün Sahibi İle Acentesinin Veya Mümessilinin Hareket Veya İhmallerinden
 - h) Denizde Can Ve Mal Kurtarmadan Veya Kurtarma Teşebbüsünden
 - ı) Yükün Kendi Kusurundan, Kendiliğinden Eksilmesinden, Ambalaj Yetersizliğinden Ve Gizli Ayıbından
- 8) Deniz Hukukunda Ve Uygulamasında Taşıyanın Mutlak Sorumsuzluk Halleri
- a) Konu İle İlgili Olarak Konvansiyonlarda Yer Alan Düzenlemeler
 - aa) 1924 Brüksel Konvansiyonu'nda (The Hague Rules)
 - bb) 1978 Hamburg Konvansiyonu'nda (Hamburg Rules)
 - b) Milli Hukuktaki Kaynak Ve Türk Hukukunda Durum
 - aa) Genel Olarak
 - bb) TTK. 1062'ci Maddesinin BK'nın Muavin Şahısların Ve İstihdam Edenin Sorumluluğuna İlişkin 100'üncü Maddesi Ve 55'inci Maddesi Açısından Durumu

- c) Gemi adamlarının, Geminin Teknik Sevk Ve İdaresine İlişkin Kusurlarından Taşıyanın Sorumlu Olmaması
 - aa) Genel Olarak
 - bb) Teknik Kusur Ve Ticari Kusur Ayrımı
 - aaa) Genel Olarak
 - bbb) Bu Konuda TTK.'daki Durum
 - ccc) İhtihatlar ve Uygulama Açısından Durum
 - ddd) Teknik Sevk Ve İdare Kusurunda İspat Yüğü
 - aaaa) Konvansiyon Hükümlerine Göre İspat Yüğü
 - bbbb) Türk Hukukuna Göre İspat Yüğü
 - d) Gemi adamlarının, Yangına İlişkin Kusurlarından Taşıyanın Sorumlu Olmaması
 - aa) 1924 Brüksel Konvansiyonu Ve TTK'nın Konuya İlişkin Hükümleri
 - bb) Bu Hükümlere Göre Hukuki Durum
 - cc) Yangın Zararlarında İspat Yüğü
 - aaa) Genel Olarak İspat Yüğü
 - bbb) Konvansiyonlara Göre İspat Yüğü
 - ccc) Türk Hukukuna Göre İspat Yüğü
- 9) Muayene Ve İhbarın Zamanında Yapılmamış Olması
- 10) Taşıyanın Sorumluluğunun Sınırlandırılması
- 11) Hak Düşümü Süresinin Geçmiş Olması

IX) TAŞIYANIN HAKLARI

- A) Navlun Talep Hakkı
- B) Yüğü Teslimden Kaçınma (İmtina / Hapis) Hakkı
- C) Rehin Hakkı
- D) Rücu Hakkı
 - 1) Taşıtanın, Taşıyanın Zararına Haksız İktisabı (Sebepsiz Zenginleşmesi) Hali
 - 2) Rehinin Paraya Çevrilmesinin Alacağı Karşılıyamadması Hali
 - 3) Gönderilenin Malı Teslim Almaması Hali

X) NAVLUN SÖZLEŞMESİNİN SONA ERMESİ

- A) Kendiliğinden Sona Erme (İnfisah)
- B) Taraflardan Birisi Tarafından Bozma (Fesih)
- C) Taşıtanın Cayması (Cayma)

- 1) Yolculuk Çarteri Sözleşmelerinde
- 2) Kırkambar Sözleşmelerinde

YEDİNCİ BÖLÜM

DENİZ KAZALARI

I) ÇATMA

A) Çatma İle İlgili Hukuki Düzenlemeler

- 1) Uluslararası Düzenlemeler
- 2) İç Hukuktaki Düzenleme

B) Tanımı

C) Uygulanma

D) Unsurları

- 1) Çatmaya Konu Araçların Gemi Niteliğini Taşımaması
- 2) Çarpışan Gemilerin Deniz Gemisi Olması
- 3) Çarpışan Gemiler Arasında Ayrı Bir Hukuki İlişki Olmamasıdır
- 4) Fiilen Veya Hükmen Bir Çatmanın Mevcut Olması Ve Bir Zararın Doğmuş Olması

E) Çatmanın Çeşitleri

- 1) Kusursuz Çatma
- 2) Kusurlu Çatma
 - a) Bir Tarafın Kusuru İle Çatma (Tek Taraflı Kusurlu Çatma)
 - b) Müşterek Kusurlu Çatma

II) KURTARMA VE YARDIM

A) Kurtarma Ve Yardım İle İlgili Hukuki Düzenlemeler

- 1) Uluslar arası Düzenlemeler
- 2) İç Hukuktaki Düzenlemeler
 - a) Özel Hukuktaki Düzenlemeler Ve Uygulama
 - b) Kamu Yararı Gözetilerek Getirilen Düzenlemeler
 - aa) Tekel Hakkı
 - bb) Kabotaj Hakkı
 - cc) Mecburi Kurtarma Yardım (Kurtarma Yardım Yükümlülüğü)

C) Tanım

D) Unsurları

- 1) Tehlike Unsuru

- 2) Hizmetin Konusu, Kurtarılan Ve Yardım Gören
 - 3) Kurtarma Yardım Hizmeti
 - 4) Kurtarma Yardım Hizmetinin Kaptanın Makul Ve Açık Mümanaatına (Direnmesine, Karşı Koymasına Rağmen Olmaması)
 - 5) Faydalı Veya Başarılı Sonuç Unsuru
- E) Kurtarma Yardım Sözleşmesi
- 1) Lloyd's Open Form (LOF)'un Ortaya Çıkışı Ve Gelişimi
 - a) Lloyd's Open Form 1980 (LOF 80)
 - b) Lloyd's Open Form 1990 (LOF 90)
 - c) Lloyd's Open Form 1995 (LOF 95)
 - d) Lloyd's Open Form 2000 (LOF 2000)
 - 2) Türk Kurtarma Yardım (Açık) Sözleşme Formu (Turkish Open Form / TOF)
 - 3) US. Open Form Salvage Agreement (Marshall V)
 - 4) Alman Kurtarma Yardım Sözleşmesi Formu
 - 5) Fransız Kurtarma Yardım Sözleşmesi Formu
 - 6) Çin Kurtarma Yardım Sözleşmesi Formu
 - 7) LOF Sözleşmelerine Eklenen 1989 Konvansiyonu'nun (Special Compensation İle İlgili) 14. Maddesinin Uygulanmasına İlişkin Yeni Sorunlar Ve Gelişmeler
 - 8) Değerlendirme
- F) Kurtarma Yardım Ücretinin Belirlenmesi
- 1) Sözleşmede Bir Ücret Belirlenmişse
 - a) Genel Olarak
 - b) Sözleşme İle Tespit Edilen Ücretten İndirim Veya Bu Ücretin İptali
 - 2) Ücret Belirlenmemişse
 - 3) Kurtarma Yardım Ücretinin Belirlenmesindeki Ölçüler
 - a) Birinci Derecede Dikkate Alınacak Hususlar
 - aa) Elde Edilen Netice
 - bb) Kurtarma Yardım Mesaisi
 - cc) Emniyet Altına Alınan Ve Kurtarılan Geminin, İçindeki Can Ve Malların Maruz Kaldıkları Tehlike
 - dd) Yardım Veya Kurtarmaya İştirak Etmiş Olanların Kendileri Ve Gemileri İçin Göze Aldıkları Tehlike
 - ee) Sarfedilen Zaman, Meydana Gelen Zararlar Ve Yapılan Masraflar

ff) Kurtarma Ve Yardıma İştirak Etmiş Olanların Göze Almış Oldukları Tazmin Mesuliyeti Veya Diğer Mahzurlar

gg) Kurtarmada Tehlikeye Sokulan Malzemenin Değeri, Yardım Eden Veya Kurtaran Gemi Özel Amaçlı Bir Gemiye Bu Amaç

b) İkinci Derecede Dikkate Alınacak Hususlar

G) Kurtarma Yardım Ücretinin Paylaşımı

H) Gemi Alacaklısı Hakkı

I) Zamanaşımı

III) MÜŞTEREK AVARYA

A) Genel Olarak

B) Tanımı

C) Müşterek Avaryanın Unsurları

1) Müşterek Tehlike Unsuru

2) Fedakarlık Unsuru

3) Fedakarlığın İradi Olması

4) Faydalı Netice Unsurları

D) Müşterek Avarya Halleri

1) Denize Yük Ve Saire Atılması

2) Geminin Hafifletilmesi

3) Geminin Karaya Oturtulması

4) Geminin Yüzdürülmesi

5) Gemide Çıkan Yangının Söndürülmesi

6) Yakıt Yerine Yük, Gemi Eşyası Ve Kumanya Yakılması

7) Barınma

8) Geçici Onarım Masrafları

9) Müşterek Avarya İşlemleri Sırasında Tahliyede Yüke Gelen Hasarlar

10) Geminin Savunulması

11) Geminin Kurtarılması

12) Para Tedariki

E) Müşterek Avarya Zarar Ve Masraflarının Paylaşımı İle Dispeç

1) Dispeçin Tanımı

2) Dispeçin Usulü Ve Hükümleri

IV) DENİZ KAZALARINDA GEMİDE KAPTAN TARAFINDAN YAPILACAK HUKUKİ AÇIDAN ÖNEMLİ İŞLEMLER

A) Çatma Olaylarında Yapılacak İşlemler

- 1) Olayın Tespiti
- 2) Hasarın Tespiti
- 3) Delillerin Tespiti
- 4) Tedbirler

B) Çatma Dışında Meydana Gelen Deniz Kazalarında Yapılacak İşlemler

- 1) Oturma, Yangın, Makine Arızası Gibi Hallerde Gemi Personeli Tarafından Yapılacak İşlemler
- 2) Büyük Çapta Deniz Kirliliğine Neden Olan Yağ Ve Yakıt Kaçırma Olaylarında Gemice Yapılacak İşlemler

V) DENİZ KAZALARINDAN SONRA KAPTAN TARAFINDAN ALINACAK DENİZ RAPORU (SEA PROTEST)

- A) Tanımı
- B) Usulü

SEKİZİNCİ BÖLÜM

GEMİ VE YÜK ALACAKLISI HAKLARI

I) GEMİ ALACAKLISI HAKKI

- A) Tanımı Ve Kapsamı
- B) Aralarındaki Sıra
- C) Sona Ermesi

DOKUZUNCU BÖLÜM

DENİZ TİARET HUKUKUNDA HAK DÜŞÜMÜ

VE ZAMANAŞIMI SÜRELERİ

- I) GENEL OLARAK
- II) HAK DÜŞÜMÜ SÜRESİ
- III) ZAMANAŞIMI SÜRESİ
- IV) SÜRELERİN BAŞLANGICI

ONUNCU BÖLÜM

DENİZ SİGORTALARI

I) GENEL OLARAK SİGORTA

- A) Mahiyeti Ve Tanımı
- B) Sigortada Taraflar Ve Önemli Kavramlar
 - 1) Sigortacı
 - 2) Sigortalı
 - 3) Sigortalanan Menfaat
 - 4) Tehlike Veya Riziko
 - 5) Sigorta Bedeli (Tazminat)
 - 6) Prim
- C) Sigorta Poliçesi
 - 1) Genel Olarak Poliçe
 - 2) Sigorta Poliçesinde Yer Alan Hususlar
 - 3) Poliçe Verme Zorunluluğu
- D) Sigorta Sözleşmesinin Çeşitleri

II) DENİZCİLİK RİZİKOLARINA KARŞI SİGORTALAR (DENİZ SİGORTALARI)

- A) TTK. Açısından Deniz Sigortaları
 - 1) Tanımı
 - 2) Kapsamı
 - a) Genel Olarak
 - b) Aşkın Sigorta
 - c) Çifte Sigorta
 - d) Halefiyet
- B) Denizcilik Uygulamasındaki Önemli Sigortalar
 - 1) Tekne Ve Makine Teçhizatı Sigortası (Hull And Machinery Insurance) Ve İlave Sigortalar
 - a) Genel Olarak
 - aa) Enstitü Tekne Şartları (Institute Hull Clauses)
 - aaa) Müşterek Avarya Ve Kurtarma
 - bbb) Tam Ziya
 - ccc) Dava Ve Say
 - ddd) Çatışma Mesuliyeti
 - eee) Kılavuzluk Ve Yedekleme

- bb) Enstitü Artan Değer Ve Ek Sorumluluk Şartı (Institute Increased Value And Liability Clauses) ve Kuvertür (Kapsamı)
 - aaa) Müşterek Avarya Ve Kurtarma Halindeki Ek Sorumluluk
 - bbb) Dava Ve Say Giderlerindeki Ek Sorumluluk
 - ccc) Çatışma Yükümlülüğündeki (Masraflar Dahil) Ek Sorumluluk
 - cc) Enstitü Standart Tam Zıya Şartı (Institute Standart TLO Clause)
- 2) Kulüp Sigortası (P&I / Protection And Indemnity– Koruma Ve Tazminat Sigortaları)
- a) Genel Olarak
 - b) Tanımlar
 - aa) Kulüp
 - bb) Müdürler Kurulu (Board of Directors)
 - cc) Müdüriyet / İdare Merkezi (Managers)
 - dd) Üye (Member)
 - ee) Prim Veya Aidat (Premiums or Calls)
 - ff) Poliçe Müddeti (Policy Year)
 - gg) Kapanan Poliçe Yılı (Closed Policy Year)
 - hh) Ton (Tonage)
 - ii) Kurallar (Rules)
 - jj) Kulüp Temsilcileri (Club Representatives)
 - c) Genel Hükümler
 - d) Teminata İlişkin Genel Hükümler
 - e) Kapsamı
 - f) Diğer Rizikolara Karşı Teminatlar
 - g) Muafiyetler
 - h) Garantiler / Teminatlar
 - i) Hasar İhbarı, Tazmin Ve Tediyesi